



"9° TROFEO LORENZO BERTUETTI"

17 OTTOBRE 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Ente Organizzatore : Federazione Italiana Vela che delega l'ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA – Via Industriale, 5 - 25058 SULZANO (BS) Tel. 030985196 – e-mail info@ansebina.it sito www.ansebina.org .

1. REGOLE

- 1.1** La regata sarà disciplinata:
- 1.2** Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021- 2024.
- 1.3** Dalla “ Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021” che è da considerarsi Regola
- 1.4** Il **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO” .Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].
- 1.5** Dal Bando di Regata e Istruzioni di Regata con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1** I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'app Myfedervela sulla chat Whatsapp creata per la manifestazione e sul sito ANS .

3. SEGNALI A TERRA

Saranno esposti all'albero dei segnali presso lo scivolo di alaggio della Base.

Quando il pennell “Intelligenza” viene esposto a terra “un minuto” è sostituito dalle parole “ non meno di 30 minuti”.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1** Regata con percorso a bastone: 3 prove
- 4.2** Il segnale d'avviso sarà alle ore 12,30
- 4.3** Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16,00 del 17 OTTOBRE.
- 4.4** La premiazione avverrà attorno alle 16,30 sempre nel rispetto delle norme anticovid.

5. CLASSI AMMESSE

- 5.1** Bulbi e Cabinati
- 5.2** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Tessera Fiv compresa la **scadenza della visita medica**

6. PERCORSO

Come da addendum “J” allegato

Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche ed a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre la regata in qualsiasi momento, come da RRS 32. In caso di riduzione il mezzo esponente la bandiera “S” potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 62.1 (a).

7. BOE

- 7.1** Le boe di percorso e la boa di partenza, saranno gonfiabili robotici di colore rosa .



7.2 : Le boe robotiche possono muoversi continuamente in un'area di 1,5 mt della posizione teorica. Un cambiamento della posizione non può essere oggetto per una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).

8. LINEA di PARTENZA:

Sarà tra l'asta con bandiera arancione sulla Barca Comitato, ed una boa posta alla sua sinistra.

8.1 SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza sarà data in accordo alla regola 26. Le imbarcazioni non partite entro 4 min. dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.

Il segnale di avviso sarà la bandiera del CIS "F"

9. LINEA di ARRIVO:

Sarà tra l'asta con bandiera blu sulla Barca Comitato e, una boetta gialla filata a poppavia della stessa.

10. TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe, che ha completato regolarmente il percorso. Le barche non arrivate entro questo tempo verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

11. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

11.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria entro i tempi limite previsti.

11.2 Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sarà arrivata.

11.3 Non più tardi di 15 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato pubblicherà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria, ubicata al primo piano del Circolo (sopra il Ristorante).

11.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno pubblicati per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b)

11.5 Una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione del Comitato delle Proteste. Ciò modifica la regola 66.

11.6 **DICHIARAZIONE di AUTOPENALIZZAZIONE.** Tutti i concorrenti che compiono giri di penalizzazione come il disposto della regola 44.2, per infrazioni alle Regole della Parte 2, devono darne comunicazione scritta su apposito modulo al CdR, nel tempo previsto per la presentazione delle proteste, in mancanza di comunicazione la penalizzazione sarà considerata come NON eseguita.

11.7 **L'IMBARCAZIONE CHE SI RITIRA DOPO L'ARRIVO. (RET)** dovrà presentare alla Segreteria il modulo di ritiro, debitamente compilato e sottoscritto, prima dello scadere del termine della presentazione delle proteste.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà applicata l'Appendice A, non è previsto scarto. I punteggi saranno calcolati con sistema del tempo compensato calcolato con Rating Fiv .

13. SICUREZZA IN ACQUA

13.1 Una barca che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata al più presto possibile.

13.2 Se esposto il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa



"Tutte le regate in corso sono annullate e, quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino".

E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la base fino al rientro.

14. PUBBLICITA' E' ammessa secondo le regole di Classe in accordo con la Regulation 20 W.S.

15. BARCHE UFFICIALI

I mezzi di assistenza saranno contrassegnati da una bandiera bianca con "S" rossa.

16. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio accreditate saranno presenti sul campo di regata munite di bandiera gialla.

17. SMALTIMENTO RIFIUTI

I concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua ma, depositarli a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali.

18. PREMI:

Come da Bando di Regata

19. SCARICO DI RESPONSABILITA'

In accordo con la regola fondamentale 4 RRS, ogni Concorrente sarà il solo ed unico responsabile, ovvero chi ne fa le veci in caso di minori, della propria decisione di partire, e/o continuare la regata. La F I V, il Comitato di Regata, il Comitato Organizzatore ed i propri addetti, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, che dovessero verificarsi sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza alla partecipazione di cui alle presenti Istruzioni .

20. ASSICURAZIONE

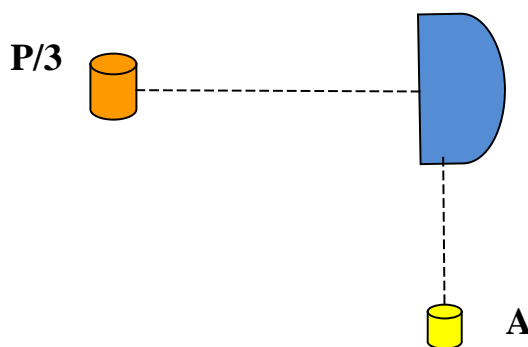
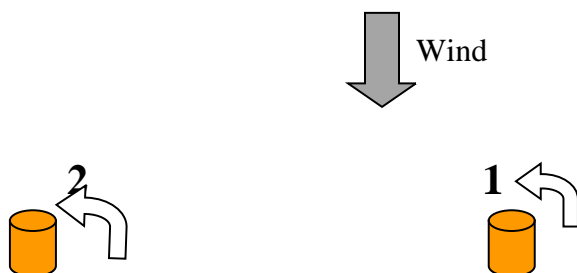
Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa (RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che garantisce il regatante. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'atto dell' iscrizione.



ADDENDUM J
DESCRIZIONE DEL PERCORSO:

Percorso: P-1-2-P/3-1-2-P/3-A

Le boe di percorso (P-1-2-3) dovranno essere lasciate a sinistra.



- Boe: P/3,1,2 = gonfiabili robotici di colore rosa
A = boetta cilindrica di colore Giallo
- Tempo limite: 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione del proprio gruppo
- Tempo limite per le proteste: 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione
- La premiazione del 9° Trofeo Bertuetti avverrà alla fine della manifestazione.