



Campionato ORC del Sebino 2022

Istruzioni di Regata Standard

COMITATO ORGANIZZATORE, DI REGATA, DI GIURIA, COMITATO TECNICO

A cura del Comitato dei Circoli Velici del Sebino in collaborazione con: Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.) e su delega della Federazione Italiana Vela.

La composizione del Comitato di Regata, della Giuria e della Comitato tecnico sarà oggetto di comunicato alla vigilia della prova a cui gli stessi attendono. In caso di riconferma per la prova successiva, non verrà emesso alcun comunicato.

1. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da:

Le regole come definite da Regolamento di Regata WORLD SAILING 2017/2020 (RRS);

La Normativa Federale Italiana per la Vela d'Altura;

Il Regolamento e le Special Regulation ORC;

Il Bando/Regolamento del Campionato ORC del Sebino 2022.

2. NORME DI SICUREZZA

All'esposizione della bandiera "Y" del C.I.S. sul battello del C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale. Sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare la cintura di salvataggio se le condizioni meteorologiche lo raccomandano.

Le imbarcazioni che si ritirano dalla regata devono tempestivamente comunicarlo al C. di R.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale per i comunicati l'app Myfedervela e/o sulla chat whatsapp creata per il Campionato.

4. CONTROLLI

Il CdR si riserva di effettuare, direttamente o tramite il comitato tecnico nominati, controlli e/o rilievi di stazza sulle imbarcazioni iscritte al campionato; le spese sostenute (es. Gru per alaggio, intervento comitato tecnico, ecc.), qualora fossero riscontrate non conformità ai sensi dei regolamenti applicabili, saranno a carico dell'armatore (RRS 64.3d). All'arrivo il comitato tecnico potrà chiedere di salire a bordo delle imbarcazioni prima che le stesse giungano a terra. Su segnalazione degli stessi, il Comitato delle Proteste agirà nei confronti della barca che non ha permesso il corretto svolgimento delle verifiche (protesta da CdP a Barca). Eventuali proteste di stazza da parte dei concorrenti dovranno essere presentate almeno 2 ore prima del Segnale d'Avviso della prova di apertura, salvo che per fatti o infrazioni in regata: sarà richiesto un deposito cauzionale di € 500,00 (da normativa) che sarà restituito se la protesta avrà esito positivo ed incamerato solo in caso contrario. Se la protesta comporta l'alaggio dell'imbarcazione, sarà richiesto al protestante un ulteriore deposito di € 150,00 che sarà corrisposto dalla parte soccombente.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Esposte all'Albo dei Comunicati almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

6. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni verranno esposte all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria di regata.

A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti", per il segnale di avviso.

La bandiera "L" significa che è stato esposto un comunicato all'Albo.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

N°	Data	Regata	Luogo	Tipo	Pr	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	01 Maggio 2022	Trofeo Lovere	Lovere	Offshore	1	AVAS	Come da Bando	1ª Tappa ORC 2022
2	22 Maggio 2022	Trofeo CVS	Sarnico	Offshore	1	CVS	Come da Bando	2ª Tappa ORC 2022
3	05 Giugno 2022	Nastro Azzurro	Sulzano	Offshore	1	ANS	Come da Bando	3ª Tappa ORC 2022
4	03 Luglio 2022	Lov. – Tav.– Lov.	Lovere	Offshore	1	AVAS	Come da Bando	4ª Tappa ORC 2022
5	15 Agosto 2022	Tre Isole	Sulzano	Offshore	1	ANS	Come da Bando	5ª Tappa ORC 2022
6	11 Settembre 2022	Sebino Cup	Lovere	Inshore	2	AVAS	Come da Bando	6ª Tappa ORC 2022
7	09 Ottobre 2022	Coppa d'Autunno	Sarnico	Offshore	1	CVS	Come da Bando	7ª Tappa ORC 2022
8	23 Ottobre 2022	Trofeo Bertuetti	Sulzano	Inshore	2	ANS	Come da Bando	8ª Tappa ORC 2022

Se nelle tappe precedenti il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate fino a un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G" del C.I. Non potranno essere corse più di tre prove in totale al giorno. Il segnale di avviso della prova sarà dato 1 minuto dalla sua ammainata. Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso il CdR richiamerà l'attenzione dei regatanti con una sequenza di brevi segnali acustici.

8. SEGNALI DI AVVISO E DI PERCORSO

Segnale di Avviso	Bandiera	Descrizione	Allegati
	Fox-Trot	Rombo rosso orizzontale su fondo bianco	
Segnali di Percorso	Bandiera	Descrizione	Allegati
Bastone o Triangolo (inshore)	Pennello 1	Cerchio rosso su sfondo bianco	(J)
Crociera (offshore)	Pennello 2	Cerchio bianco su sfondo blu	(K)

9. AREA DI REGATA

Come da allegati (K/J)

10. I PERCORSI

I diagrammi contenuti negli allegati indicano gli eventuali segnali che identificano i percorsi (esposti prima o in contemporanea con il segnale di avviso), l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la lunghezza approssimativa e il tempo limite.

11. BOE

Le boe saranno indicate negli allegati. (Verificare la presenza di eventuali comunicati). E' facoltà del CdR sostituire la boa di partenza con funzione di contro-starter recante un asta con bandiera arancione.

12. LA PARTENZA

La partenza verrà data utilizzando la procedura di cui alla reg. 26. Per avvisare le barche che la prova o una sequenza di prove sta per iniziare sarà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso (come da appendice L punto 5.4 Regolamento di regata)

Le barche avranno 10 minuti di tempo per partire dopo il segnale di partenza.

Le barche che non partiranno entro tale tempo, verranno classificate "Non partite DNS" senza udienza.

Ciò modifica la regola A4.

Linea di partenza come da allegati.

13. RIDUZIONE E ARRIVO

Riduzione di percorso come da Regola 32.

Linea di arrivo come da allegati.

Per le sole regate a crociera (offshore) il CdR potrà calcolare un ordine d'arrivo ad ogni boa.

14. PENALIZZAZIONI

La penalizzazione per infrazioni alle Regole delle presenti IdR potrà essere la squalifica o la penalizzazione a percentuale calcolate sulla posizione di arrivo a discrezione del C.d P.

Tutte le penalizzazioni a percentuale verranno calcolate come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2.

La Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro. Il concorrente che ha eseguito la penalità, deve compilare il modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo limite della presentazione delle proteste alla segreteria di regata, in mancanza di ciò la penalità sarà considerata come non eseguita. Per le sole regate a crociera (offshore) una imbarcazione classificata OCS, a modifica della RRS A4.2 e come previsto dalla RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 70% sul totale degli iscritti più uno.

Per le sole regate a crociera (offshore) in caso di ritiro le imbarcazioni dovranno avvertire il CdR prima possibile.

L'inadempienza a questa Norma comporta la classificazione DNE – squalifica non scartabile dal campionato, senza udienza. Ciò modifica le regole 63.1, A4, A5.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per completare le regate per tutte le imbarcazioni è indicato nei diagrammi allegati e sarà riferito alla propria classe o al gruppo di appartenenza.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RR

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso l'ufficio di regata entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per la presentazione delle richieste di riparazione riguardanti errori o presunti tali nella compilazione delle classifiche è di 1 ora dall'ora di pubblicazione delle stesse. A parziale modifica della tempistica indicata nella regola 62.2 RR. Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza o di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo a parziale modifica della Regola 66 RR. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 1h dall'arrivo dell'ultima barca del proprio raggruppamento. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Comunicati per le proteste da parte del CdR/CdP saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1 (b).

17. CALCOLO DEL TEMPO DI REGATA

Regate ORC:

Tempo compensato Time on Time Inshore, Time on Distance offshore o il sistema triple-number, parametrizzato rispetto all'intensità del vento a discrezione del CdR. Il parametro "velocità del vento", da cui dipende la famiglia di abbuoni applicata, sarà ricavato tramite misure anemometriche effettuate dal CdR.

La selezione del range avverrà sulla base di rilevazioni medie del vento nel corso dell'intera regata

- Low Range (minore o uguale a 9 kn)
- Medium Range (tra 9 e 14 kn)
- High Range (maggiore o uguale a 14 kn)

Il CdR prima della partenza potrà comunicare il range di vento utilizzato per il punteggio ma se nel corso della regata le condizioni dovessero cambiare (come nella tabella soprariportata) a suo insindacabile giudizio potrà modificare il range: tale decisione non potrà essere motivo di protesta o richiesta di riparazione, ciò modifica le RRS 60.1b e 62.1.

Regate in Tempo Reale

Tempo reale = secondi impiegati per compiere il percorso rilevati dal Comitato di Regata.

18. CLASSIFICHE, RAGGRUPPAMENTI E SCARTI

Classifiche di gruppo A, B, e C redatte sulla base delle singole prove con sistema di punteggio minimo (App. A4 RRS) e con l'applicazione dell'appendice A9 per la serie.

Parità risolte come da appendice A4.

Scarti come da Regolamento COS 2022.

I gruppi potranno essere accorpati nel caso di non raggiungimento del numero minimo di 3 (tre) barche iscritte per gruppo.

Le classifiche sono redatte secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati in suo possesso, sia in merito all'applicazione dei sistemi per il calcolo dei compensi, incluse le condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62.1).

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Variazioni di equipaggio sono consentite sino al massimo del 30% (arrotondato all'unità superiore), ad eccezione dell'armatore fatto salvo il peso previsto dal certificato ORC valido. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la regata. La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione scritta da parte del Comitato di Regata.

Non sono consentite sostituzioni di attrezzature o vele senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.

Non potranno essere imbarcate vele di dimensioni e tipo maggiore di quelle dichiarate nel Certificato di rating.

20. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regole di classe nel rispetto della Regulation 20 WORLD SAILING.

Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno presentare alla segreteria di regata regolare licenza come da Normativa Federale.

21. BARCHE UFFICIALI

Il Comitato di Regata recherà il seguente contrassegno – Bandiera arancione.

22. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 3 WORLD SAILING.

I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità.

Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni. I proprietari o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per tutti i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dei proprietari o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.