



L'AUTUNNO-INVERNO SUL SEBINO

Autorità Organizzatrice su delega della FIV

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA in collaborazione con il CIRCOLO VELICO SARNICO

Via Industriale 5 25058 Sulzano (BS)

Via Paratico, 16 – 24067 Sarnico

Tel: +39 030-985196 - E-mail: info@ansebina.it

Tel: 035 911710 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

SUPPLEMENTO ALLE ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD (SSI)

(come da Appendice S del regolamento di regata)

COMUNICATI AI CONCORRENTI (SI 2)

1. I Comunicati saranno pubblicati sull'app Ufficiale MyFedervela e sulla chat di Whatsapp creata per la manifestazione.
2. L'avvenuta esposizione di un segnale a terra sarà oggetto di comunicato.

MODIFICHE ALLE SSI (SI 3)

Sostituire "prima delle ore 08:00 del giorno" nella SI 3 con:
"almeno 1 ora prima del prossimo segnale di avviso della giornata"

SEGNALI FATTI A TERRA (SI 4)

1. I pennoni per i segnali a terra si trovano a fronte lago delle segreterie dei Club co-organizzatori.
2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza.
3. Se il pennello dell'**Intelligenza** è esposto a terra **sopra la bandiera H**, le barche non devono lasciare il porto fino a quando il segnale è tolto.

PROGRAMMA DELLE REGATE (SI 5)

2021		2022	
31/10/21	14/11/21	06/03/22	20/03/22

In ogni giorno di regata:

1. Saranno corse un massimo di 3 prove
2. Il primo segnale di **avviso** sarà dato alle **h 12.30**
3. Il Tempo Limite per dare l'**ultimo** segnale di avviso è alle **h 16.00**

BANDIERE DI CLASSE (SI 6)

UFO 22:

bandiera della classe UFO 22

Classi Crociera:

bandiera F (Foxtrot)

Dinghy12:

bandiera T (Tango)

LA PARTENZA (SI 9)

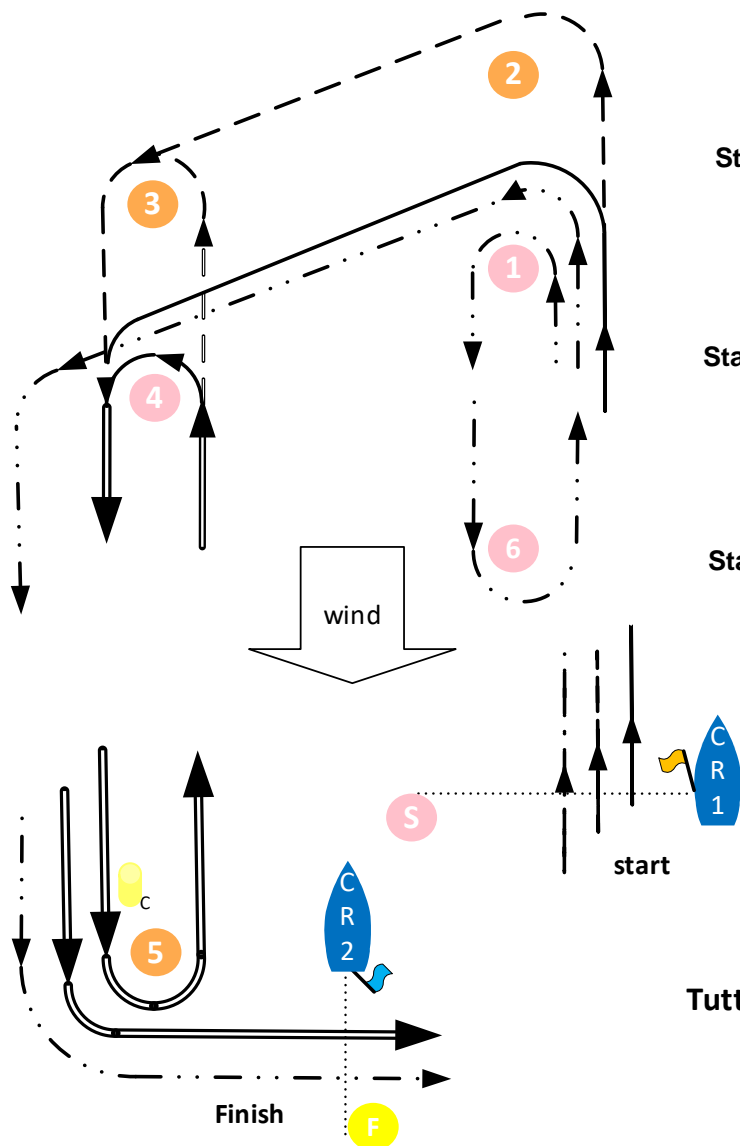
1. Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, una **bandiera arancione** sarà esposta con un lungo suono almeno **3 minuti prima** che sia dato il prossimo segnale di avviso.
2. Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
3. Per i Dinghy 12 la massima velocità del vento in regata è di 8 m/s e la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (a modifica della SSI 13)

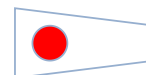
1. A modifica della regola 44.1 la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.
2. È in vigore l'Appendice T1 (auto penalizzazione post-regata del 30%).

I PERCORSI (SI 7)

1. La regola S7.2 è cancellata ed i percorsi sono di seguito rappresentati.
2. Un percorso ridotto sarà valido se costituito da almeno 3 lati. Ciò cambia la RRS 32.2.



percorso 1



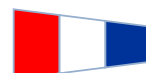
Start - 2 - 3 - 5 - 3 - 5 - Finish

percorso 2



Start - 1 - 4 - 5 - 4 - 5 - Finish

percorso 3



Start - 1 - 6 - 1 - 4 - 5 - Finish

Tutte le boe di percorso sono da lasciare a SINISTRA

DESCRIZIONE DELLE BOE

- S, 1, 6** GALLEGGIANTI ROBOTICI color ROSA
- 4** GALLEGGIANTE CILINDRICO color ROSA
- 2, 3, 5** GALLEGGIANTI CILINDRICI color GIALLO
- F1** GALLEGGIANTE CILINDRICO color GIALLO (filato a poppa del CR1)
- CR1, CR2** IMBARCAZIONI DEL Comitato di regata (cabinato o gommone)

TEMPI LIMITE (SI 12)

Limite di tempo per la **boa 1: 15 minuti** Limite di tempo della prova: **60 minuti**

Finestra di arrivo: 15 minuti