

“69° TRE ISOLE”

15 AGOSTO 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV: l'ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA – 25058 SULZANO via Industriale n.5 –(BS) Tel. 030985196 – fax. 030985732 – e-mail info@ansebina.it

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1. Dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 con le disposizioni integrative FIV vigenti.
- 1.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3. Dalle Regole di Classe.
- 1.4. Dalla Normativa FIV per l'Altura 2022.
- 1.5. Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata.
- 1.6. Dai comunicati del CdR e/o CdP esposti all'albo ufficiale della base ANS.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1. I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV sulla chat WhatsApp dell'vento.

3. SEGNALI A TERRA



- 3.1 Saranno esposti all'albero dei segnali presso il pontile della Base.
- 3.2 L'esposizione della bandiera “L” significa che è stato pubblicato sull'Albo Ufficiale.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1. Regata Crociera 1 prova
- 4.2. Il segnale d'avviso sarà alle ore 13,00
- 4.3. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 14,30 del 15 agosto.



5. **CLASSI AMMESSE:** Come suddivise nei gruppi sotto indicati, con i rispettivi segnali di classe.

Gruppo	Tipo di imbarcazione	Avviso Lettera
1	Bulbi , Cabinati	F 
2	Derive, Catamarani	T 

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Tessera Fiv compresa la **scadenza della visita medica**

6. PERCORSO E CAMBIO DI PERCORSO

Percorso "A": Gruppo 1

Percorso "B": Gruppo 2

Come da Allegato K

Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche e, a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre o annullare la regata in qualsiasi momento. La riduzione verrà segnalata mediante l'esposizione della lettera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

7. BOE

Vedi allegato K



8. LINEA di PARTENZA:

Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posizionata su il pontile ANS e, una boa rosa, posta di fronte allo stesso.

9. SEGNALI DI PARTENZA:

Le partenze saranno date in accordo alla regola 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza. Le derive non partite regolarmente entro 4 min. dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4. Prevarranno i segnali visivi anche in assenza o ritardo di quelli sonori.

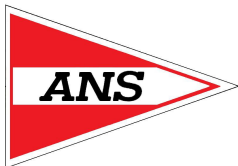
I gruppi partiranno nel seguente ordine :

1^ partenza: Gruppo 1 - Bulbi , Cabinati	lettera F 
2^ partenza: Gruppo 2 - Derive, multiscafi	lettera T 

10. **LINEA di ARRIVO:** Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posizionata sul pontile ANS e, una boa rosa posta di fronte allo stesso. L'esposizione della bandiera blu, indica che il C.d.R. è in posizione per rilevare gli arrivi.

11. TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 90 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe o Gruppo, che ha completato regolarmente il percorso. Le barche non



arrivate entro questo tempo limite verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica la regola 35, A4 e A5 del Regolamento di Regata.

12. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

- 12.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria entro i tempi limite previsti.
- 12.2 Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 30 minuti dopo che l'ultima imbarcazione del proprio gruppo, sarà arrivata.
- 12.3 Non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato esporrà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria, ubicata al primo piano del Circolo (sopra il Ristorante).
- 12.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b)
- 12.5 Una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione del Comitato delle Proteste. Ciò modifica la regola 66.
- 12.6 Una imbarcazione che intende protestare, dovrà informare il C.d.R. immediatamente all'arrivo, la propria intenzione di protestare, indicando il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione delle reg. 61.1 e 61.5 RRS.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Per tutte le classi le reg. 44.1 e 44.2 RRS sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. In caso di Autopenalizzazione, il regatante dovrà darne comunicazione immediatamente all'arrivo al C.d.R. e, compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla Segreteria, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, la omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.
- 13.2 L'imbarcazione che si ritira (RET) dopo l'arrivo, dovrà presentare alla Segreteria il modulo di ritiro, debitamente compilato e sottoscritto, prima dello scadere del termine della presentazione delle proteste.

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO - CLASSIFICHE

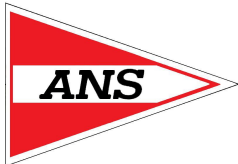
Verrà utilizzato il "Punteggio Minimo" (Appendice A 4 RRS). Per le imbarcazioni stazzate ORC, sarà utilizzato il Tempo Compensato con rating ORC 2019. Per la classe Derive e Multiscafi, verranno stilate classifiche in tempi compensati con i rating Portsmouth 2022.

15. SICUREZZA IN ACQUA

- 15.1 Una barca che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata al più presto possibile.
- 15.2 Se esposto il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa "Tutte le regate in corso sono annullate e, quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino".
E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la base fino al rientro.
- 15.3 Si segnala la presenza di altre manifestazioni lungo il percorso della regata, i regatanti sono pregati di prestare opportune attenzioni.

16. BOA MANCANTE

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione, il C.d.R. in accordo con la reg. 34 RRS, dovrà,



se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionando un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

17. PUBBLICITA'

E' ammessa secondo le regole di Classe in accordo con la Regulation 20 W.S..

18. BARCHE UFFICIALI

I mezzi di assistenza saranno contrassegnati da una bandiera bianca con "S" rossa.

19. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio accreditate saranno presenti sul campo di regata munite di bandiera gialla.

20. SMALTIMENTO RIFIUTI

I concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua ma, depositarli a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali.

21. PREMI:

Come da Bando di Regata

22. AMMISSIONI

- 22.1 Come da Normativa FIV, i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV in corso di validità per l'anno corrente e, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 22.2 Come da Normativa FIV, i concorrenti minori di anni 18 dovranno consegnare, insieme al modulo di iscrizione, anche quello di "Affido Atleti" sottoscritto dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.
- 22.3 Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa (RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva, disponendo di un'assicurazione personale di R.C.T. di pari massimale, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che estende le garanzie nello svolgimento di attività velica (Regate Veliche).

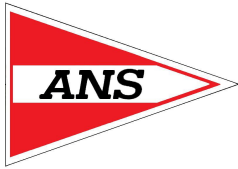
Copia dei documenti di cui sopra, dovranno essere consegnati all'atto dell' iscrizione.

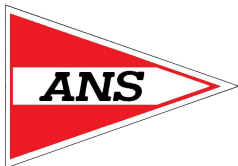
23. SCARICO DI RESPONSABILITA'

In accordo con la regola fondamentale 3 RRS, ogni Concorrente sarà il solo ed unico responsabile, ovvero chi ne fa le veci in caso di minori, della propria decisione di partire, e/o continuare la regata. La F I V, il Comitato di Regata, il Comitato Organizzatore ed i propri addetti, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, che dovessero verificarsi sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza alla partecipazione di cui alle presenti Istruzioni .

24. ASSICURAZIONE

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa (RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che garantisce il regatante. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'atto dell' iscrizione.





ALLEGATO K

-La Partenza e l'Arrivo sono situate davanti alla Base ANS

PERCORSO A  Bulbi e Cabinati 

PERCORSO B  Derive e Multiscafi 

Percorso "A" : P base ANS - boa 1 (da lasciare a dritta) - Isola di Loreto - boa 2 in località "Punta del Tufo" - Isola di S. Paolo - Arrivo alla base ANS.

Percorso "B" : P base ANS - boa 1 (da lasciare a dritta) - Isola di Loreto - Isola di S. Paolo - Arrivo alla base ANS.

-Boe e Isole da lasciare a SINISTRA (solo la boa 1 da lasciare a dritta)

-Le boe P/A e la boa 1 sono di colore rosa la boa 2 di colore arancione

-La finestra di arrivo è di 90 minuti dalla prima imbarcazione della propria gruppo/classe che abbia regolarmente completato il percorso

