



Associazione Nautica Sebina
NACRA 15
REGATA DI RANKING LIST NAZIONALE
Sulzano, 18-19-20 GIUGNO 2021

Istruzioni di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l' Associazione Nautica Sebina con sede in Via Industriale, 5 – 25058 Sulzano- Tel 030 985196 Fax 030 985732 e-mail info@ansebina.it sito web www.ansebina.org
In collaborazione con la Classe Nacra 15.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste/Giuria
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021/24
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata

2 COMITATO DI REGATA

I nomi dei Componenti del CdR e CdP saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati l'App Myfedervela e sul sito www.ansebina.org.

3 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

3.1 Dalle regole come definite nel RRS 2021-2024.

3.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede di Classe, che sono da considerarsi "Regola"

3.3 Dalle Regole di Classe

3.4 Il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)

3.5 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in



tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.”

4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale l'app Myfedervela e sulla chat Wathzapp creata per l'occasione.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle SI sarà esposta pubblicata sull'albo ufficiale e pubblicato sulla chat Whatsapp, almeno 1 ora prima del primo segnale di avviso previsto per la giornata con l'eccezione che qualsiasi anticipo all'orario di partenza sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6 SEGNALI A TERRA

6.1 L'albero dei segnali è situato accanto allo scivolo di alaggio delle barche.

6.2 La **bandiera intelligenza**” esposta con due segnali acustici significa: “Il segnale di Avviso sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'ammainata della intelligenza”.

7 PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Date delle regate:

18 giugno 2021	ore 09,00 apertura segreteria per perfezionamento iscrizioni
	ore 10,30 chiusura iscrizioni
	ore 11,00 skipper meeting
	ore 13.00 avviso prima prova
19 giugno 2021	orario da stabilire prima prova
20 giugno 2021	orario da stabilire prima prova
	premiazioni a fine regata

7.2L'ora di partenza delle prove del secondo e terzo giorno saranno pubblicate con un comunicato entro le ore 19 del giorno precedente a quello al quale la modifica farà riferimento.

7.3 Numero delle prove giornaliere: verranno svolte un massimo di 4 prove, per un totale di 12 prove.

7.4 Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

7.5Nella giornata del 20 giugno , qualora sia stata disputata almeno una prova valida della serie, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30

8 BANDIERA DI CLASSE

La Bandiera di Classe sarà la Bandiera "W" del CIS



9 AREA DI REGATA E PERCORSO

9.1 Area di regata : come da cartina allegata alle IdR.

9.2 Percorso come da Allegato A allegato alle IdR



10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 Per infrazioni alla parte 2 del Regolamento in un incidente in regata, una barca che ritenga di esserne responsabile potrà eseguire la penalità che consisterà in un solo giro, ciò a parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S..

10.2 Ad integrazione di quanto al precedente punto: il concorrente che ha eseguito una penalità ai sensi delle regole 31 o 44.1 dovrà compilare l'apposita dichiarazione, disponibile presso la Segreteria della Regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In caso di mancata presentazione della dichiarazione la penalità sarà considerata come "non eseguita".

11 BOE DI PERCORSO E DI PARTENZA

11.1 Il colore delle boe di percorso e di partenza è l'arancione.

12 LA PARTENZA

12.1 Le regate saranno fatte partire come da reg.26 del RRS W.S. con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza:

Bandiera di Classe	5 minuti
Lettera U o Nera	4 minuti
Ammainata lettera U o Nera	1 minuto
Ammainata bandiera di classe	partenza

12.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la **bandiera arancione** posta sulla barca CdR e:

- la boa di Partenza di colore arancione oppure
- da un battello controstarter che esporrà una bandiera arancione.

12.3 Una barca che parta **più di 4 minuti** dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 dell'appendice A del RRS.

13 ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente la bandiera blu issata sulla barca CdR e una boetta cilindrica gialla, a poppa della barca stessa.

14 TEMPO LIMITE

14.1 Se nessuna barca arriva entro 90 minuti la prova sarà annullata.

14.2 A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l'arrivo del primo sarà classificata DNF

15. PUNTEGGIO

15.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo.

15.2 Fino a 3 prove non ci sarà nessuno scarto, da 4 a 8 prove 1 scarto, con 9 prove 2 scarto

15.3 La regata è comunque valida anche con una sola prova effettuata.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61,1 (a).

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR e qui devono essere depositati, una volta compilati, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate"



altre prove"; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR e, per la presentazione di richieste di riparazione.

16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.

16.5 Avvisi di protesta da parte del CdR saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni ai punti 18, 19, di queste SI, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdR.

17 REGOLE DI SICUREZZA

17.1 Il CdR potrà protestare una barca per un infrazione a queste regole di sicurezza.

17.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile.

17.3 E' obbligatorio indossare i dispositivi personali di galleggiamento da quando si entra in acqua, fino al rientro

17.4 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

17.5 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra

17.7 Quando il CdR espone la **bandiera V** con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

17.8 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalANS e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri: 030 985196

17.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a).

18 BATTELLI UFFICIALI

18.1 Il battello del CdR esporrà il giudone del Circolo ANS, i battelli dell'organizzazione esporranno una bandiera bianca con lettera S rossa.

19 BARCHE DI ASSISTENZA - ALLENATORI - ACCOMPAGNATORI

19.1 Gli allenatori, gli istruttori e gli accompagnatori che intendono seguire le regate dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata ed esporre sempre una bandiera di colore giallo esposta e ben visibile fornita dalla segreteria regata.

19.2 Essi dovranno, inoltre rispettare l'Addendum C, Regole per le barche degli allenatori e istruttori allegato a queste Istruzioni.

19.3 I mezzi con gli accompagnatori, dal momento del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di 50 metri da qualsiasi barca in regata e comunque sempre fuori dal campo di regata rappresentato dalla linea congiungente le boe esterne del percorso, ivi compresa la Boa di Partenza e il CdR o boa arrivi, quando posizionata.

19.4 In caso di inosservanza alle presenti regole il CdR provvederà a far richiamare alla voce il battello che ha infranto la presente regola. In caso di successiva violazione potrà essere aumentato di un punto il punteggio tutti i concorrenti riferiti al battello che ha violato questa regola (con riferimento alla più



vicina prova rispetto alla violazione di questa disposizione) d'ufficio e senza protesta, di ciascun concorrente riferito al battello in questione salvo ulteriori provvedimenti e penalità a discrezione della giuria. Questo tipo di decisione non può dare luogo a richiesta di riparazione, e cio modifica la RRS 62.1 (a).

19.5 E' fatto loro assoluto divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR segnali un differimento o una interruzione.

18.6 Gli accompagnatori, per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area della regata, interdetta alla navigazione da Ordinanza della Capitaneria di Porto, dovranno accreditarsi presso il CO.

20 DISPOSIZIONE AMBIENTALE

Le imbarcazioni non dovranno mai gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del CdR.

21 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. . In caso di concorrenti minorenni detta responsabilità viene delegata al genitore esercitante la patria podestà od ad un suo legale rappresentante. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare



AREA DI REGATA






Percorsi di Regata Allegato A

Percorso: 2 giri P – 1 – 2 – (3s–3d)– 2 – 4 – A

3 giri P – 1 – 2 – (3s–3d) – 2 – (3s–3d) – 2 – 4 – A

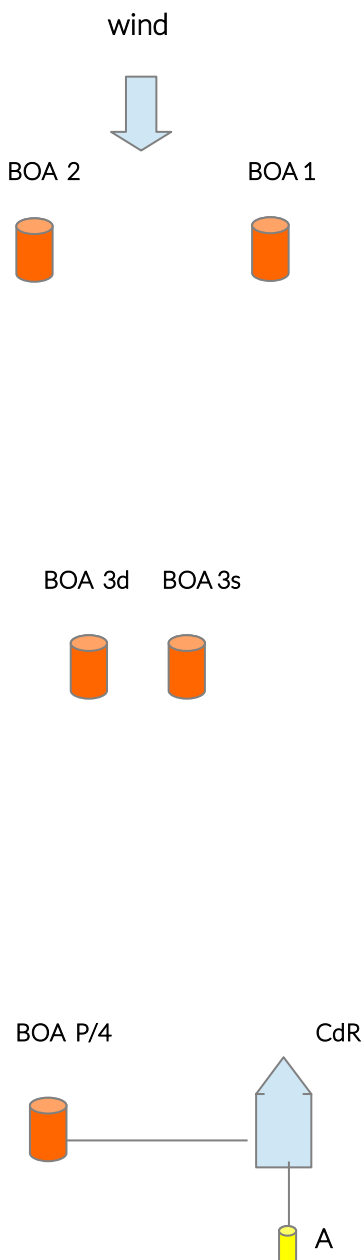
Il pennello numerico 2,  esposto insieme al segnale d'avviso, designerà il percorso breve (due giri).

Il pannello numerico 3,  esposto insieme al segnale d'avviso, designerà il percorso lungo (tre giri).

Il Cannello (3s 3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CDR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta

Le boe 1, 2 e 4 sono da lasciare a sinistra





ADDENDUM C

Regole per le Barche degli Allenatori e Istruttori

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche degli allenatori e Istruttori (BAI) dovranno essere rispettate dalle ore 13,00 del 18/06/21 alle ore 18,00 del 20/06/21 .

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BAI si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una persona che sta fornendo o può fornire supporto fisico o consulenza ad un atleta, includendo la raccolta di dati che possano essere usati in un tempo successivo.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che convocherà un'udienza. Come risultato dell'udienza la GI potrà richiedere al CO di ritirare l'accreditamento e il diritto di accesso alla parte che ha commesso l'infrazione, con o senza l'opzione di sostituzione, stabilendo se questa misura si applica per un limitato periodo di tempo o all'intera competizione. In condizioni particolari il CdR potrà anche deferire la parte alla Commissione Disciplinare.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BAI non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e i guidatori designati dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione

- Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
- La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che: è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni e che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa; che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.8. Le barche BAI dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BAI dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BAI registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BAI dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BAI non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando :

I. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



- II. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;
- III. i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Iç. di impegnarsi a non trasportare più di un passeggero sul gommone e se minorenne a far indossare il salvagente.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR issuerà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BAI dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF con canali WHF 16 e 72 .
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Gli Istruttori e Allenatori dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BAI dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro Marittima, competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I guidatori designate di ogni BAI saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BAI non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BAI dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BAI non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano asciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successive boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.