



"10 TROFEO LORENZO BERTUETTI"

8^ Tappa Campionato ORC del Sebino

23 OTTOBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE: L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA – 25058 SULZANO via Industriale n.5 –(BS) Tel. 030985196 – e-mail info@ansebina.it

1. **REGOLE**

- 1.1 La regata sarà disciplinata:
- 1.2 Dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021- 2024 (WS).
- 1.3 Dalla " Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022" che è da considerarsi Regola.
- 1.4 Dalla Normativa FIV per l'Altura 2022.
- 1.5 Dal Regolamento del Campionato ORC del Sebino (COS) 2022
- 1.6 Dal Bando di Regata e Istruzioni di Regata, con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata; ciò modifica la reg. 63.7 RRS.
- 1.7 Dai Comunicati Ufficiali.

2. **COMUNICATI AI CONCORRENTI**

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV e / o sulla chat Whatsapp e/o sul sito ANS.

3. **SEGNALI A TERRA**

Saranno esposti all'albero dei segnali, presso lo scivolo di alaggio della Base.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole " non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del pennello Intelligenza.

4. **PROGRAMMA DELLE REGATE**

- 4.1 Regate con percorso a bastone: verranno disputate, 2 prove - possibilmente 3 .
- 4.2 Il segnale d'avviso della 1^ prova sarà dato alle ore 12,30.
- 4.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16,00 del 23 OTTOBRE.

5. **CLASSI AMMESSE**

Crociera e Bulbi.

- 5.1 Come da Normativa FIV 2022, i concorrenti potranno prendere parte alla regata, solo se in possesso della Tessera FIV valida per l'anno in corso e regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

6. **PERCORSO**

Come da addendum "J" allegato.

Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche e, a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre la regata in qualsiasi momento, in accordo con la regola 32 RRS ; posizionando un battello esponente la bandiera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici, che potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, ciò a modifica della RRS 62.1 (a).



7. BOE

Le boe di percorso P – 1 -2 – 3 saranno robotiche di colore rosa, *da lasciare a sinistra /* quella di arrivo sarà una boa gialla, *da lasciare a destra.*

8. LINEA di PARTENZA:

Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posizionata sulla Barca Comitato, e la boa P robotica rosa, posata alla sua sinistra.

8.1 SEGNALI DI PARTENZA:

La partenza verrà data in accordo alla regola 26 RRS, con segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza. Le imbarcazioni non partite entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole A4 e A5.

Il segnale di avviso sarà la bandiera " F " del CIS.

9. LINEA di ARRIVO:

Sarà tra l'asta con bandiera blu posizionata sulla Barca Comitato e, una boa gialla, filata a poppavia della stessa.

10. TEMPO LIMITE

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe, che ha completato regolarmente il percorso. Le barche non arrivate entro questo tempo verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

11. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

11.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria entro i tempi limite previsti.

11.2 per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 45 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sarà arrivata.

11.3 Non più tardi di 15 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato esporrà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria, ubicata al primo piano del Circolo (sopra il Ristorante).

11.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b)

11.5 Una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione del Comitato delle Proteste. Ciò modifica la regola 66.

11.6 **DICHIARAZIONE di AUTOPENALIZZAZIONE.** L'effettuazione della penalizzazione alternativa, come disposto dalla regola 44.2 RRS , dovrà essere comunicata immediatamente al CdR all'arrivo e compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla Segreteria di regata, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste; la omessa sua presentazione renderà nulla l'autopenalizzazione eseguita.

11.7 **L'IMBARCAZIONE CHE SI RITIRA DOPO L'ARRIVO. (RET)** dovrà presentare alla Segreteria il modulo di ritiro, debitamente compilato e sottoscritto, entro il termine della presentazione delle proteste.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il punteggio " Minimo " (Appendice A RRS), non è previsto alcuno scarto.

Per le imbarcazioni stazzate ORC , sarà stilata la classifica in Tempi Compensati con il proprio rating corrispondente.

Le imbarcazioni Libera Metrica verranno classificate in ordine al proprio tempo reale di arrivo.

13. SICUREZZA IN ACQUA

13.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR al più presto possibile.

13.2 Se esposto il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa "Tutte le regate in corso sono annullate e, quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino ".

E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la base fino al rientro.



14. PUBBLICITA' E' ammessa secondo le regole di Classe in accordo con la Regulation 6 W.S.

15. BARCHE UFFICIALI

I mezzi di assistenza saranno contrassegnati da una bandiera bianca con "S" rossa.

16. BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio accreditate saranno presenti sul campo di regata munite di bandiera gialla.

17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18. PREMI:

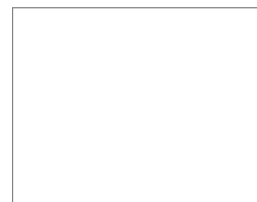
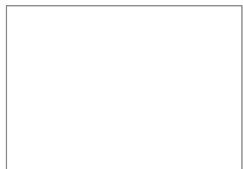
Come da Bando di Regata

19. RESPONSABILITA'

In accordo con la regola fondamentale 3 del RRS - La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente

20. ASSICURAZIONE

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa (RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che estende le garanzie nello svolgimento di attività velica (Regate Veliche). Copia della polizza dovrà essere consegnata all'atto dell' iscrizione.



ALLEGATO J

- La Partenza sarà circa a 300mt a sud dell'Isola di San Paolo
- Il segnale di avviso è la Bandiera "Foxtrot"
- Percorso: P-1-2- 3 -1-2-3-A
- Le boe P/3, 1 e 2 sono galleggianti robotici di colore rosa, mentre la Boa di Arrivo è una boetta cilindrica di colore giallo
- Le boe P/3, 1 e 2 sono da lasciare a sinistra, mentre la boa A è da lasciare a destra
- In caso di riduzione del percorso, sarà esposta la Bandiera "Sierra" in prossimità di una boa di percorso
- LINEA di PARTENZA: Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posizionata sulla Barca Comitato, e la boa P robotica rosa, posata alla sua sinistra.
- LINEA di ARRIVO: Sarà tra l'asta con bandiera blu posizionata sulla Barca Comitato e, una boa gialla, filata a poppavia della stessa.
- TEMPO LIMITE : Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dal 1° arrivato del proprio gruppo che abbia completato regolarmente il percorso
- LA PREMIAZIONE del 10° Trofeo Bertuetti si terrà a regata conclusa presso l'ANS con un vin brulé . cioccolato e castagne

Wind

