



UFO 22

TURBOCUP STAGE 1

Sulzano, 9/10 Aprile 2022

Istruzioni di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Comitato Organizzatore

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CU - Comitato unico (CdR + CdP)

SI - Istruzioni di Regata

RRS/RdR - Reg. di Regata W.S. 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

[DP] Significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela :

ANS - Associazione Nautica Sebina

Via Industriale, 5 • 25058 Sulzano

telefono 030.985196 • e-mail info@ansebina.it • www.ansebina.org

AMMISSIONE

L'ammissione è libera, come da Normativa FIV e, aperta a tutte le barche della classe UFO 22, in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso. Sono ammessi i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionale di appartenenza. Dovrà essere esibita: l'iscrizione alla classe per l'anno in corso, l'assicurazione RC con massimale minimo di € 1.500.000 secondo normativa FIV . La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la Segreteria del CO al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque, almeno due ore prima dell'orario di partenza della prima prova in programma.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel " RRS / RdR " W.S. 2021/2024

1.2 La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2022" è da considerarsi "Regola"

1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata quest'ultime avranno la priorità.

1.4 La pubblicità è libera in conformità alle regole di classe. E' fatto obbligo ad ogni concorrente di esporre eventuale pubblicità promossa dal CO.



1.5 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

2 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'app My Federvela e sui social creati per la manifestazione.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA (IdR)

Eventuali modifiche alle SI, apportate dal CU ed altri Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sino a 1 ora prima dal "Segnale di Avviso" della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti al pennone sito accanto allo scivolo di alaggio del Circolo.

4.2 Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti".

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Sono previste un massimo di 6 prove. Non potranno essere corse più di tre prove al giorno.

5.2 L’orario del segnale di avviso della prima prova del 10 aprile sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l’orario del giorno precedente.

5.3 Programma delle giornate

09/04/22	9:00 – 10:30 11:00 13:00 Dopo regata	Perfezionamento Iscrizioni Skipper Briefing (un solo delegato per imbarcazione) Segnale di Avviso 1^ prova Debriefing e Aperitivo
10/04/22	Da definire Dopo regata	Segnale di avviso prova Premiazioni e Pasta Party

5.4 Non sarà esposto nessun "Segnale di Avviso" dopo le ore 16.30 dell’ultimo giorno di regate

6 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe sarà la Bandiera UFO 22

7 AREA DI REGATA

Le prove si svolgeranno nell’area centro – sud del Lago.

8 IL PERCORSO

8.1 Il diagramma contenuto nell’ allegato “A” illustra il percorso, l’ordine nel quale le boe devono essere passate , il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

8.2 La durata di ogni prova sarà di circa 50 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).

9 BOE



- 9.1 Le boe di percorso e partenza saranno robotiche con galleggianti di colore rosa ,
9.2 La boa di arrivo sarà una boetta cilindrica di colore giallo, filata a poppavia del battello del CdR. .

10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso di regata.

11 LA PARTENZA

- 11.1 Le partenze saranno date in accordo alla Regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter con bandiera arancione.
11.3 I battelli del CdR potranno tenere la posizione con l'ausilio di motori senza che ciò diventi motivo di richiesta di riparazione, ciò a parziale modifica della Regola 62.1(a).
11.4 Una barca che parte oltre 4 minuti, dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63,1 - A4 e A5.

12. CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso

13. L'ARRIVO

La linea di *arrivo* sarà fra la bandiera blu posta sul battello del CdR e la *boa di arrivo* di colore giallo, filata a poppavia dello stesso.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
14.2 Una barca che ha eseguito una penalità, o che si è ritirata secondo la Regola 44.1, deve presentare la relativa dichiarazione alla SR, entro il tempo limite per le proteste.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite di ogni prova sarà di **90** minuti. Le barche che non arriveranno entro **15 minuti** dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca saranno classificate "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63,1 - 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò modifica la regola 61,1 (a).
16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR e qui devono essere depositati, una volta compilati, prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
16.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che "oggi non saranno disputate altre prove"; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CU e, per la presentazione di richieste di riparazione.
16.4 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono



indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze all'ora e con la sequenza scritta sul comunicato.

16.5 Avvisi di protesta da parte del CU saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni ai punti 18, 19, di queste SI, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CU.

16.7 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma sarà richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata senza udienza.

17. PUNTEGGIO

17.1 Sarà applicato il sistema di punteggio minimo App. A del RRS /RdR in vigore.

17.2 Uno scarto sarà applicato dalla quarta alla sesta prova, portate a termine.

17.3 La manifestazione sarà valida con almeno 1 prova disputata.

18. NORME DI SICUREZZA

18.1 Quando la bandiera Y (Yankie) è esposta a terra o sul battello del CdR, la Regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

18.2 Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al CU o alla SR al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CU.

19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del CU. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CU alla prima ragionevole occasione.

20. MEZZI DI ASSISTENZA

I mezzi di assistenza alzeranno un bandiera bianca con lettera "S".

21. PREMI

21.1 I premi saranno come da bando di regata.

21.2 I premi saranno consegnati al termine della regata presso la sede del Circolo.

22. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata, di cui al Bando di Regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CU e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi



impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono
7

gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

APPENDICE “A”

PERCORSO UFO 22: P – 1 – 2 – P/3 – 1 – 2 – P/3 – F

